

Số: 235 /CĐN-KVL

Đồng Nai, ngày 15 tháng 04 năm 2024

THÔNG BÁO

V/v Điều chỉnh đơn giá trung chuyển hàng xuất từ bãi Cảng Đồng Nai đến bãi cảng Cát Lái từ ngày 01/05/2024

Kính gửi: Quý khách hàng.

Trước tiên, Công ty CP Cảng Đồng Nai xin chân thành cảm ơn sự ủng hộ của Quý khách hàng trong suốt thời gian qua.

Căn cứ theo chính sách mới của Tổng Cty Tân Cảng Sài Gòn về việc điều chỉnh giá dịch vụ vận chuyển giữa Cảng Cát Lái và Cảng Đồng Nai từ 01/05/2024;

Nhằm mục tiêu nâng cao chất lượng dịch vụ xếp dỡ và đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu của Khách hàng, Công ty CP Cảng Đồng Nai xin trân trọng thông báo đến Quý khách hàng về việc điều chỉnh đơn giá trung chuyển hàng xuất từ bãi Cảng Đồng Nai đến bãi cảng Cát Lái từ ngày 01/05/2024 của biểu giá đính kèm Công văn số 499/CĐN-KVL, cụ thể như sau:

| TÁC NGHIỆP | CONTAINER KHÔ THƯỜNG (VNĐ/cont, bao gồm thuế VAT 8%) | | |
|---|---|-----------|-----------|
| | 20' | 40' | 45' |
| Phí trung chuyển hàng xuất từ bãi Cảng Đồng Nai đến bãi cảng Cát Lái (tối thiểu 20teu/chuyến) | 1.135.000 | 1.995.000 | 2.315.000 |
| Phí bù teu nếu không đủ sản lượng tối thiểu | 440.000đ/teu thiếu | | |

Các nội dung khác không được đề cập trong thông báo này sẽ được giữ nguyên giá trị thực hiện theo biểu giá đính kèm Công văn số 499/CĐN-KVL và các thông báo liên quan khác.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD;
- Các phòng/ban liên quan;
- Lưu VT.


TỔNG GIÁM ĐỐC
Nguyễn Ngọc Tuấn

Số: 102 /CĐN-KVL

Đồng Nai, ngày 01 tháng 3 năm 2024

THÔNG BÁO

V/v Điều chỉnh đơn giá một số tác nghiệp nâng/hạ container rỗng tại Cảng Đồng Nai từ ngày 15/03/2024

Kính gửi: Quý khách hàng.

Trước tiên, Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai xin chân thành cảm ơn sự ủng hộ của Quý khách hàng trong suốt thời gian qua.

Nhằm mục tiêu nâng cao chất lượng dịch vụ và đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu của Quý khách hàng trong thời gian tới, Cảng Đồng Nai xin thông báo điều chỉnh, bổ sung **đơn giá một số tác nghiệp nâng/hạ container rỗng** của biểu giá đính kèm Công văn số 499/CĐN-KVL, cụ thể như sau:

(Đơn giá đã bao gồm 8% VAT)

| STT | Phương án làm hàng | Khô | | | Lạnh | |
|-----------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 20' | 40' | 45' | 20' | 40' |
| Container rỗng | | | | | | |
| 1 | Nâng/hạ container rỗng từ xe khách hàng – bãi | 795,000 | 1,130,000 | 1,430,000 | 1,055,000 | 1,390,000 |
| 2 | Cấp rỗng chỉ định số | 1,195,000 | 1,695,000 | 2,145,000 | 1,585,000 | 2,085,000 |
| 3 | Hạ container rỗng phục vụ kiểm tra độ ẩm, sửa chữa, ráp thiết bị, ... | 450,000 | 640,000 | 870,000 | 480,000 | 720,000 |
| 4 | Nâng/hạ container rỗng sà lan – bãi | 1,080,000 | 1,630,000 | 2,010,000 | 1,320,000 | 1,880,000 |

Thời hạn áp dụng đơn giá mới: từ ngày **15/03/2024** đến khi có thông báo khác thay thế.

Các nội dung khác không được đề cập trong thông báo này sẽ được giữ nguyên giá trị thực hiện theo biểu giá đính kèm Công văn số 499/CĐN-KVL.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD;
- Các phòng/ban liên quan;
- Lưu VT.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Ngọc Tuấn

Số: 499 /CĐN-KVL

Đồng Nai, ngày 22 tháng 6 năm 2023

THÔNG BÁO

Biểu giá dịch vụ container tại các cảng trực thuộc Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai áp dụng thuế suất 8%

Kính gửi: Quý Khách hàng

Căn cứ vào việc tiếp tục thực hiện chính sách giảm thuế GTGT xuống còn 8% theo Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, áp dụng từ ngày 01/07/2023.

Cảng Đồng Nai xin trân trọng thông báo đến Quý khách biểu giá dịch vụ container tại các cảng trực thuộc Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai với mức thuế GTGT còn 8% đính kèm theo thông báo này, cụ thể như sau:

1. Đối tượng áp dụng của biểu giá này bao gồm:

- Container được xếp dỡ, giao nhận, bảo quản tại khu nước, khu đất do Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai quản lý.
- Các hãng tàu, chủ hàng, chủ phương tiện thuộc các thành phần kinh tế trong nước có hàng hóa, phương tiện thông qua các cảng trực thuộc Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai.

2. Các phòng ban chức năng của Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai có nhiệm vụ thông báo cho các hãng tàu, chủ hàng, phương tiện và các đơn vị có liên quan để việc thanh toán được kịp thời. Các cảng thực hiện các dịch vụ căn cứ quyết định này để thu cước đúng và chính xác.

3. Thông báo có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/07/2023 đến khi có thông báo mới. Thông báo này thay thế cho tất cả những thông báo trước./.

Nơi nhận:

- Ban Tổng Giám Đốc;
- Cảng Long Bình Tân;
- Cảng Gò Dầu ;
- Các phòng/ban liên quan;
- Lưu VT.


TỔNG GIÁM ĐỐC
Nguyễn Ngọc Tuấn

BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CONTAINER TẠI CẢNG ĐỒNG NAI - DONG NAI PORT

(VNĐ/CONTAINER - BAO GỒM THUẾ GTGT 8%)

Ban hành kèm theo Thông báo số: 499...../CĐN-KVL ngày 22/06/2023

| STT | Phương án làm hàng | Khô | | | Lạnh | |
|---|---|---|-----------|-----------|--|-----------|
| | | 20' | 40' | 45' | 20' | 40' |
| PHẦN I: PHÍ NANG / HẠ CONTAINER | | | | | | |
| 1 | Nâng/hạ container rỗng từ xe khách hàng - bãi | 695,000 | 1,030,000 | 1,285,000 | 950,000 | 1,250,000 |
| 2 | Hạ container hàng xuất từ xe khách hàng - bãi | 695,000 | 1,130,000 | 1,305,000 | 960,000 | 1,345,000 |
| 3 | Nâng container hàng nhập từ bãi – xe khách hàng | <i>Chưa bao gồm phí phụ thu bãi (nếu có)</i> | | | | |
| | <i>Tính lũy tiến với container hàng</i> | <i>Tính từ ngày container có vị trí trên bãi</i> | | | | |
| | Ngày thứ 1 – ngày thứ 6 | 695,000 | 1,130,000 | 1,305,000 | 960,000 | 1,345,000 |
| | Ngày thứ 7 – ngày thứ 15 | 980,000 | 1,615,000 | 1,900,000 | 1,245,000 | 1,850,000 |
| | Ngày thứ 16 trở đi | 1,255,000 | 2,115,000 | 2,460,000 | 1,525,000 | 2,330,000 |
| 4 | Hạ kiểm hóa giao thẳng container hàng nhập | <i>Chưa bao gồm phí phụ thu bãi (nếu có), Tính từ ngày container có vị trí trên bãi</i> | | | | |
| | Ngày thứ 1 – ngày thứ 6 | 985,000 | 1,625,000 | 1,995,000 | 1,330,000 | 1,905,000 |
| | Ngày thứ 7 – ngày thứ 15 | 1,255,000 | 2,085,000 | 2,520,000 | 1,590,000 | 2,355,000 |
| | Ngày thứ 16 trở đi | 1,470,000 | 2,510,000 | 3,045,000 | 1,825,000 | 2,800,000 |
| 5 | Hạ container hàng xuất quá cảnh từ xe xuống bãi | 1,000,000 | 1,500,000 | 1,850,000 | 1,500,000 | 1,850,000 |
| 6 | Cấp rỗng chỉ định số | 950,000 | 1,430,000 | 1,770,000 | 1,290,000 | 1,715,000 |
| 7 | Hạ container hàng xuất từ xe xuống đất chờ kiểm hóa tại bãi xuất (có ghi yêu cầu trên Packing List) | 895,000 | 1,590,000 | 1,850,000 | 1,065,000 | 1,905,000 |
| 8 | Hạ container ở tầng trên xuống đất phục vụ kiểm hóa (thu thêm cước đào chuyên nếu có) | 315,000 | 540,000 | 640,000 | 460,000 | 815,000 |
| 9 | Hạ container rỗng phục vụ kiểm tra độ âm, sửa chữa, ráp thiết bị,... | 315,000 | 440,000 | 630,000 | 335,000 | 510,000 |
| PHẦN II: PHÍ ĐÓNG RÚT CONTAINER | | | | | | |
| 1 | Trải bãi đóng thủ công hàng xuất thông thường | 1,295,000 | 1,795,000 | 2,270,000 | 1,620,000 | 2,290,000 |
| 2 | Trải bãi rút ruột đóng hàng lên xe thủ công (container chứa ≤ 25T hàng) | <i>Chưa bao gồm phí phụ thu bãi (nếu có)</i> | | | | |
| | - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6 | 1,475,000 | 2,080,000 | 2,580,000 | 2,005,000 | 2,820,000 |
| | - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15 | 1,710,000 | 2,495,000 | 3,065,000 | 2,240,000 | 3,220,000 |
| | - Từ ngày thứ 16 trở đi | 1,935,000 | 2,885,000 | 3,535,000 | 2,465,000 | 3,635,000 |
| 3 | Trải bãi đóng thủ công gạo bao từ xe khách hàng vào container | 1,500,000 | 2,090,000 | | | |
| 4 | Trải bãi rút ruột sang container (bao gồm nâng / hạ hàng và rỗng, rút ruột sang container, trả rỗng về bãi) | 2,945,000 | 4,165,000 | 5,175,000 | 4,005,000 | 5,615,000 |
| 5 | Phí đóng rút hàng bằng xe nâng | Thỏa thuận | | | | |
| 6 | Container lạnh chứa hàng khô thường và không cảm điện | | | | Bảng đơn giá đóng / rút hàng khô tương ứng | |
| PHẦN III: CÁC LOẠI PHÍ TÁC NGHIỆP KHÁC | | | | | | |
| 1 | Chuyển bãi nội bộ theo yêu cầu của khách hàng | | | | | |
| | - Đối với container hàng | 470,000 | 640,000 | 815,000 | 490,000 | 715,000 |
| | - Đối với container rỗng | 325,000 | 470,000 | 610,000 | 335,000 | 500,000 |
| 2 | Phí cân container trên xe khách | | | | | |
| | - Đối với container hàng | 315,000 | 490,000 | 660,000 | 315,000 | 490,000 |
| | - Đối với container rỗng | 195,000 | 325,000 | 470,000 | 195,000 | 325,000 |
| 3 | Phí cân container tại bãi (bao gồm: nâng / hạ, vận chuyển nội bộ và cân) | | | | | |
| | - Đối với container hàng | 865,000 | 1,570,000 | 1,710,000 | 865,000 | 1,570,000 |
| | - Đối với container rỗng | 610,000 | 1,060,000 | 1,210,000 | 610,000 | 1,060,000 |
| 4 | Bỏ flat rack container (xếp 01 flat rack rỗng lên 01 flat rack rỗng khác) | 450,000 | 755,000 | 795,000 | | |
| 5 | Vệ sinh bãi sau khi rút ruột gây bẩn | 245,000 | 365,000 | 365,000 | 245,000 | 365,000 |
| 6 | Phí vệ sinh container | | | | | |
| | - Tháo tem | 15,000 / tem | | | | |
| | - Nhỏ đinh | 80,000 / container | | | | |
| | - Bểng nước | 165,000 | 225,000 | 225,000 | 420,000 | 825,000 |
| | - Bểng xà bông | 305,000 | 450,000 | 450,000 | 630,000 | 1,030,000 |
| | - Bểng hóa chất | 450,000 | 745,000 | 745,000 | 825,000 | 1,425,000 |

| | | | | | | |
|----|---|---|-----------|-----------|---------|---------|
| 7 | Phí hạ bãi hàng xuất phục vụ hun trùng đi Úc | 3,750,000 | 6,245,000 | | | |
| 8 | Phí đóng hàng tại bãi hun trùng đi Úc | Thỏa thuận | | | | |
| 9 | Phí trung chuyển hàng xuất từ bãi Cảng Đồng Nai đến bãi cảng SP-ITC để xuất tàu đối với container của Maersk | 960,000 | 1,015,000 | 1,150,000 | | |
| 10 | Phí xử lý rác thải trong container rỗng hạ bãi | 1. Đối với rác thuộc loại nhựa như túi chống ẩm, hạt nhựa, ... : Mức 1: Nếu ít hơn hoặc bằng 20kg, thu: 295,000/container Mức 2: Nếu trên 20kg, thu: 17,000/kg 2. Đối với rác loại khác như vỏ cây, đất đá, mùt xốp, thạch cao, ... Cont 20': 170,000/container; Cont 40'/45': 265,000/container | | | | |
| 11 | Phí cầu bến đối với sà lan của khách hàng cập làm hàng tại cảng | 195,000 / sà lan / lần | | | | |
| 12 | Dịch vụ khai báo và đóng phí cơ sở hạ tầng cảng biển tại TP. HCM (đối với container nhập / xuất theo các tàu cập tại các cảng thuộc khu vực TP. HCM) | 160,000 | 325,000 | 325,000 | | |
| 13 | Đảo chuyển theo yêu cầu của khách hàng để: kiểm hoá, chuyển tàu, lấy cont ra, ... (theo số lượng thực tế đảo chuyển để lấy container của khách hàng) | 225,000 | 345,000 | 430,000 | 245,000 | 385,000 |
| 14 | Đảo chuyển có thực hiện chuyển bãi để phục vụ kiểm hóa, chuyển tàu, lấy cont ra, ... theo yêu cầu của khách hàng (theo số lượng thực tế đảo chuyển để lấy container của khách hàng) | 325,000 | 430,000 | 540,000 | 355,000 | 490,000 |
| 15 | Phí trung chuyển hàng xuất từ bãi Cảng Đồng Nai đến bãi Cát Lái (sản lượng tối thiểu 20 teu/chuyến) | 1,030,000 | 1,815,000 | 2,105,000 | | |
| | Phí bù teu nếu không đủ sản lượng tối thiểu | 440,000 / teu thiếu | | | | |

PHẦN IV: PHÍ PHỤC VỤ CONT LẠNH

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|------------|-------------|
| 1 | Phí hạ cont lạnh rỗng để PTI | | | | 275,000 | 450,000 |
| 2 | PTI cont lạnh rỗng (không bao gồm phí nâng/hạ) | | | | 660,000 | 845,000 |
| 3 | Phí chạy điện, vận hành cont lạnh rỗng | | | | 80,000/giờ | 100,000/giờ |

PHẦN V: PHÍ PHỤ THU

| | | | | | | |
|----|--|--|---------|---------|---------|---------|
| 1 | Phụ phí giao container hàng nhập được dỡ từ tàu tại Cái Mép, SP-ITC, VICT về cảng đích Cảng Đồng Nai | 395,000 | 550,000 | 715,000 | 395,000 | 550,000 |
| 2 | Phụ phí hạ sớm cont hàng xuất (từ ngày thứ 11 trở đi so với ngày cắt máng)/ngày | 145,000 | 295,000 | 295,000 | 145,000 | 295,000 |
| 3 | Phụ phí lưu bãi / Ngày (áp dụng cho hàng nhập từ ngày thứ 04 kể từ ngày nhập bãi) | 50,000 | 70,000 | 70,000 | 50,000 | 70,000 |
| 4 | Phụ phí lưu bãi / Ngày (nếu trải bãi đóng hàng quá 36 giờ) | 355,000 | 550,000 | 660,000 | 550,000 | 715,000 |
| 5 | Phụ phí trải container đóng hàng lần 2 (đã trải mà khách không đóng theo kế hoạch đã đăng ký) | 450,000 | 755,000 | 970,000 | 470,000 | 815,000 |
| 6 | Phụ phí chuyển bãi phục vụ rút ruột hàng nhập | 245,000 | 500,000 | | | |
| 7 | Phụ phí quá tải trải bãi đóng gạo từ ghe vào container (container đóng > 25T hàng) | Phụ thu từ tấn thứ 26 trở đi: 70,000/tấn | | | | |
| 8 | Phụ phí quá tải trải bãi rút ruột đóng hàng lên xe (container chứa > 25T hàng) | Phụ thu từ tấn thứ 26 trở đi: | | | | |
| | - Từ ngày thứ 1 đến hết ngày thứ 6 | 50,000/tấn | | | | |
| | - Từ ngày thứ 7 đến hết ngày thứ 15 | 60,000/tấn | | | | |
| | - Từ ngày thứ 16 trở đi | 70,000/tấn | | | | |
| 9 | Phụ phí hỗ trợ phục vụ container hun trùng thường | 245,000 | 245,000 | 245,000 | | |
| 10 | Thu thêm tiền seal, chì của hải quan đối với cont hàng nhập di lý | 20,000/container | | | | |
| 11 | Phí cắt seal | 20,000/container | | | | |
| 12 | Phụ phí đối với container Tank, OT, FR (container rỗng) | Thu thêm 50% đơn giá tác nghiệp tương ứng | | | | |
| 13 | Phụ phí đối với container hàng nguy hiểm (IMO) (không áp dụng cho trường hợp đóng / rút hàng) | Thu thêm 50% đơn giá tác nghiệp tương ứng | | | | |
| | - Nhóm 3,4 | Thu thêm 100% đơn giá tác nghiệp tương ứng | | | | |
| | - Nhóm 2,5,6,8,9 | Tùy từng trường hợp cụ thể. | | | | |
| 14 | Phụ phí đối với cont quá khổ, quá tải | không thấp hơn 300% đơn giá thông thường | | | | |

PHẦN V: PHÍ PHỤC VỤ CHUYỂN CONTAINER QUA MÁY SOI

| | |
|---|---|
| A | Tác nghiệp chuyển container đến máy soi chiếu tại Cảng Đồng Nai |
|---|---|

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|--|----------------------------------|-----------|--|--|
| | Từ bãi container hàng, chuyển container đến máy soi bằng xe đầu kéo và moọc của Cảng (Khách hàng đã hạ container soi) | Đã bao gồm: nâng / hạ + vận chuyển container | | | | |
| | Khu vực soi chiếu hải quan - Máy soi | 725,000 | 1,070,000 | 1,330,000 | | |
| | - Khu vực sau soi | | | | | |
| | Khu vực soi chiếu hải quan - Máy soi | 860,000 | 1,290,000 | 1,605,000 | | |
| | - Khu vực kiểm hóa - Khu vực sau soi | | | | | |
| 1 | Khu vực soi chiếu hải quan - Khu vực kiểm hóa | 925,000 | 1,330,000 | 1,650,000 | | |
| | - Máy soi - Khu vực sau soi | | | | | |
| | Khu vực soi chiếu hải quan - Khu vực kiểm hóa | 1,055,000 | 1,550,000 | 1,935,000 | | |
| | - Máy soi - Khu vực kiểm hóa - Khu vực sau soi | | | | | |
| | Thời gian quy định cho việc sử dụng xe đầu kéo và moọc của Cảng để kiểm hóa qua máy soi tối đa là 1 tiếng | | | | | |
| | Trong trường hợp sử dụng ≤ 04 tiếng | | 275,000 | | | |
| | Trong trường hợp sử dụng > 04 tiếng ≤ 08 tiếng | | 550,000 | | | |
| | Trong trường hợp sử dụng > 08 tiếng | | Thu thêm phí nâng/hạ để trả moọc | | | |
| | Từ bãi container hàng, chuyển container đến máy soi bằng xe đầu kéo của Cảng | Container nằm trên moọc của khách hàng và chỉ vận chuyển | | | | |
| | Khu vực soi chiếu hải quan - Máy soi - Khu vực sau soi | 330,000 | 540,000 | 660,000 | | |
| 2 | Khu vực soi chiếu hải quan - Máy soi - Khu vực kiểm hóa - Khu vực sau soi | 465,000 | 760,000 | 945,000 | | |
| | Khu vực soi chiếu hải quan - Khu vực kiểm hóa - Máy soi - Khu vực sau soi | 530,000 | 805,000 | 970,000 | | |
| | Khu vực soi chiếu hải quan - Khu vực kiểm hóa - Máy soi - Khu vực kiểm hóa - Khu vực sau soi | 660,000 | 880,000 | 1,015,000 | | |
| 3 | Phí sử dụng bến bãi khi khách hàng tự chuyển container đến máy soi bằng xe đầu kéo và moọc của khách hàng | 135,000 | 210,000 | 265,000 | | |
| B Tại khu vực kiểm hóa | | | | | | |
| | Phí phục vụ kiểm hóa hàng xuất nhập khẩu | Có xác nhận của điều độ cảng | | | | |
| | Rút hàng kiểm hóa thủ công < 10% (chưa bao gồm phí nâng/hạ) | 220,000 | 310,000 | 375,000 | | |
| 1 | Rút hàng kiểm hóa thủ công < 50% (chưa bao gồm phí nâng/hạ) | 470,000 | 970,000 | 1,090,000 | | |
| | Rút hàng kiểm hóa thủ công ≥ 50% (chưa bao gồm phí nâng/hạ) | 950,000 | 1,730,000 | 2,005,000 | | |
| 2 | Phí miễn kiểm | 80,000 | 100,000 | 130,000 | | |
| | Đối với xe container chờ làm hàng tại các kho/bãi/điểm kiểm hóa tập trung: Thời gian quy định miễn phí đậu xe tại Cảng Đồng Nai kể từ khi xe gate in vào cổng đến khi xe ra khỏi cảng: - Xe chờ giao/nhận hàng tại kho: tối đa 06 giờ - Xe chờ giao/nhận rỗng tại bãi: tối đa 02 giờ | | | | | |
| 3 | Trong trường hợp xe đầu kéo/ container/ đầu kéo các loại sử dụng ngoài thời gian trên | | 25,000 / chiếc/ giờ | | | |
| | Đối với các xe mà chủ xe đã có hợp đồng đậu đêm tại Cảng Đồng Nai | | Thu theo đơn giá hợp đồng đã ký | | | |

Biểu giá trên có hiệu lực từ ngày 01/07/2023 cho đến khi có thông báo khác thay thế.


TỔNG GIÁM ĐỐC

TỔNG GIÁM ĐỐC
 Nguyễn Ngọc Tuấn